***A Průvodní zpráva***

***A.1 Identifikační údaje***

***A.1.1 Údaje o stavbě***

**a)*název stavby,***

Vrskmaň – místní část Zaječice – vybudování parkovacích stání a chodníku

**b)*místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,***

kraj: Ústecký

okres: Chomutov

obec: Vrskmaň, místní část Zaječice

katastrální území: Vrskmaň

stavební úřad: Chomutov

umístění stavby:

**p.p.č. 575/1** – 10.194 m2 – ostatní plocha – Ústecký kraj

**p.p.č. 575/19** – 830 m2 - ostatní plocha – obec Vrskmaň

**c)*předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,***

Jedná se výstavbu nových parkovacích stání pro 10 OA a doplnění chodníku podél silnice III. třídy č. 25118 v obci Vrskmaň místní část Zaječice. Stavba je navržena jako trvalá a užívána bude převážně majiteli blízkých nemovitostí a jejich návštěv.

***A.1.2 Údaje o stavebníkovi***

**a)*jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo***

**b)*jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo***

**c)*obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba).***

**Obec Vrskmaň** (ič.: 00262218)

Vrskmaň č.p. 46, 431 15 Vrskmaň

***A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace***

**a)*jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba),***

**b)*jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,***

**c)*jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.***

**Michal Koblížek – PROKA, s.r.o.,**

Okořín 81, 431 14 Strupčice

Michal Koblížek číslo autorizace: 0401592 obor: autorizovaný technik pro pozemní stavby

Petr Koubík, číslo autorizace: 0402047 obor: autorizovaný technik pro dopravní stavby,

specializace nekolejová doprava

***A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení***

**Členění stavby:**

Parkovací plochy část A - 5pm

Parkovací plochy část B – 4pm + 1pm pro ZTP

Doplnění chodníku

**Technická a technologická zařízení:**

Technická a technologická zařízení stavba neobsahuje.

***A.3 Seznam vstupních podkladů***

* Geodetické zaměření stávajícího stavu
* Vlastní prohlídka staveniště
* Fotodokumentace
* Vyjádření dotčených orgánů a správců IS

***B Souhrnná technická zpráva***

***B.1 Popis území stavby***

**a)*charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,***

Dosavadní využítí řešeného území je : dopravní silniční síť včetně podélného odvodnění. Stavební pozemek se nachází podél stávající silnice III. třídy č. 25118 v zastavěném území obce.

**b)*údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,***

Obec má platný územní plán Vrskmaň, který nabyl účinnosti 3.9.2010, který byl měněn : změnou č.1 s účinností 13.4.2015 a změnou č.2 s účinností 16.10.2018 a kde je zahrnuto i místo řešené stavby. Pořizovatelem je ve všech případech úřad územního plánování – Magistrát města Chomutova.

Navrhovaná stavba zasahuje plochy stabilizované. Stavba je situována v zastavěném území obce.

Soupis dotčených ploch stabilizovaných: DS.

Vyhodnocení:

Dle stanovení podmínek pro využití ploch DS (stabilizované plochy silniční dopravy) je navrhovaná stavba parkovacích stání přípustným využitím.

**Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.**

Zhodnocení navrhované stavby dle: ***§ 18 - Cíle územního plánování* - *odst. 5.***

***§ 19 Úkoly územního plánování – odst. 1. část d), e)***

Stavebně-technické řešení stavby je navrženo se zřetelem na účel stavby a její umístění v dané lokalitě. Napo­jení stavby na stávající uliční síť koresponduje s funkčním využitím území tak, jak je stanoveno územním plánem, kterým je vyjádřen i předpokládaný rozvoj území.

Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaná stavba je v souladu s platnými územními plány a s úkoly a cíli územního plánování.

**c)*informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,***

V rámci stavby nejsou výjimky vydávány-jsou dodrženy obecné požadavky na využití území.

**d)*informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,***

Budou zapracovány do projektové dokumentace a přiloženy v dokladové části dokumentace.

**e)*výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,***

Pro celou lokalitu je charakteristická relativně jednoduchá geologická stavba, které dominují ve svrchní části do hloubky cca 2-3 m relikty fluviální hlinitoštěrkové plošiny s proměnlivým podílem písčito-štěrkové frakce s jíly nadložního souvrství v podloží (hlouběji ležící uhelné horniny nemají praktický význam).

Na základě výsledků archívních vrtů můžeme v zastiženém vrstevním sledu vyčlenit následující jednotky ve směru od povrchu do podloží:

1. ve svrchních části hlinito-štěrkovité zeminy vyšší fluviální plošiny, v podobě štěrkovitých hlín až hlinitých štěrků rezavohnědé barvy, s polozaoblenými valouny křemene a rul až do 5 cm. Tyto zeminy řadíme dle ČSN 731001 do třídy F1 MG – G4 GM
2. v podloží prachovité jíly nadložního souvrství severočeské hnědouhelné pánve (mostecké souvrství), svrchu silně zvětralé („degradované“), vysoce plastické, šedookrových až rezavošedohnědých barev. Dle výsledků archívních laboratorních zkoušek tyto zeminy řadíme do třídy F8 CE – **jíl s extrémně vysokou plasticitou**. Směrem do hloubky jíly přechází do slabě zvětralých až navětralých jílovců pevné až tvrdé konzistence (třídy F7 MV – hlíny s velmi vysokou plasticitou), které v hloubce zpravidla pod 5 m mají již charakter poloskalních hornin
3. od hloubky necelých 5 m přechází jílovce pevné konzistence do poloskalních hornin – prachovité jílovce tvrdé konzistence, destičkovitě odlučné, které můžeme zařadit až do třídy R4-R5.

Hydrogeologické poměry lokality i jejího okolí jsou ovlivněny morfologickými poměry, zejména pak geologickou skladbou kvartérního pokryvu a zvětralinového pláště terciérního jílovitého podloží, které neumožňují výskyt kolektorsky významných poloh v mělké přípovrchové vrstvě.

První svrchu významnější zvodeň pak je přítomna až v návaznosti na kolektorské polohy v souvrství uhelných slojí v hlubokém podloží lokality.

K dotaci z povrchových vod (původně atmosférických srážkových a tavných) do půdního horizontu může docházet jen sezónní infiltrací, přičemž tyto vody nepřecházejí (následkem izolující schopnosti zvětralinového pláště terciéru) do podzemního oběhu, nýbrž jsou spotřebovány v sušších periodách evapotranspirací (v půdním horizontu lze pak epizodicky očekávat zamokření v přípovrchové vrstvě). Půdním pokryvem neinfiltrované srážkové vody nemohou přecházet do povrchového odtoku – může se prakticky uplatnit jen povrchový ron k plošším místům a depresím, kde je většina vod pohlcena do infiltrace půdním horizontem, nebo v případech přesycení až nevsáknutí epizodicky stagnuje a až později odchází výparem.

Z uvedeného se domníváme, že srážkové vody v infiltrační oblasti, prosakují mělkou vrstvou propustných štěrkovitých hlín a hlinitých štěrků na jejich špatně propustné podloží tvořené zvětralými jíly nadložního souvrství. Štěrky a štěrkovité hlíny jsou vyvinuty v nesouvislé vrstvě v závislosti na mrazovým zvětráváním deformovaném povrchu jílů – mrazové hrnce, klíny, palzy apod. Zvodnění je tedy nesouvislé vázáné na propustnější partie štěrků s nízkou vydatností.

**f)*ochrana území podle jiných právních předpisů1),***

navrhovaná stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně ani ve zvláště chráněném území.

**g)*poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,***

stavba je umístěna mimo zaplavované území a mimo území postižené poddolováním.

**h)*vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,***

navrhovaná stavba nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. v současné době jsou dešťové vody částečně vsakovány a částečně podélným odvodněním odváděny do blízkého vodního toku, toto řešení bude stavbou plně respektováno.

**i)*požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

asanace a demolice nejsou navrhovány. Kácení vzrostlých dřevin není navrhováno.

**j)*požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,***

Nároky na zábor ZPF a PUPFL nejsou stavba není navržena na pozemcích zemědělských a lesních. Navrhovaná parkovací stání respektuje obecné zájmy ochrany životního prostředí a zájmy ochrany přírody a krajiny vyplývající ze zákona číslo 114/1992 Sb. a ochrany ovzduší dle §17 odst.1 písm.a) zákona číslo 86/2002 Sb.

**k)*územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,***

stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu silnice III. třídy č. 25118. Napojení na technickou infrastrukturu není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

PD je v souladu s §1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**l)*věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,***

zahájení stavby je podmíněno pouze vydáním povolení stavby a finanční situací investora.

***m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,***

**p.p.č. 575/1** – 10.194 m2 – ostatní plocha – Ústecký kraj

**p.p.č. 575/19** – 830 m2 - ostatní plocha – obec Vrskmaň

**n)*seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.***

Jedná se o parkovací stání, včetně zatrubnění, a tak ochranná pásma nevznikají.

***B.2 Celkový popis stavby***

***B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání***

**a)*nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,***

jedná se o novostavbu

**b)*účel užívání stavby,***

stavba bude užívána pro parkování osobních automobilů, chodník pro přístup pěších ze stávající zpevněné plochy k brance výrobního areálu.

**c)*trvalá nebo dočasná stavba,***

jedná se o stavbu trvalou

**d)*informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,***

nejsou vyžadovány žádné výjimky, ani úlevová, či odchylná řešení

**e)*informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,***

veškeré podmínky jsou zapracovány do předkládané dokumentace.

**f)*ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),***

navrhovaná stavba nebude mít vliv na stávající kulturní památky.

**g)*navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,***

počet parkovacích míst 5 – část A

počet parkovacích míst 4+1 – část B

chodník pro pěší – délka 48,80 m a šířka 1,5m

**h)*základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,***

Odvodnění povrchové vody z navržených zpevněných ploch bude řešeno propustnou dlažbou a zasakováním v místě stavby ve stávajícím příkopě.

|  |
| --- |
| **VÝPOČET MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD** |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | Intenzita deště | i = | l / s . m2 | | Půdorysný průmět odvodňované plochy | A = | m2 | | Součinitel odtoku vody z odvodňované plochy | C = |  | |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | Množství dešťových odpadních vod |  | 9 l/s | |
|  |

**i)*základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,***

orientační graf časové posloupnosti a věcné návaznosti ve výstavbě: Podrobný harmonogram přípravy realizace stavby nebyl zpracován vzhledem k neujasněnosti financování a dodavatelského systému výstavby. Orientačně lze uvažovat s těmito termíny při neodkladném zahájení přípravy.

• dokumentace stavby o4 2o24

• povolení stavby 12 2o24

• zahájení stavby o2 2o25

• ukončení stavby o2 2o27

• kolaudační řízení o3 2o27

Navržená doba výstavby činí ***24*** měsíců. Stavba není členěna na etapy.

**j)*orientační náklady stavby.***

jsou stanovené odhadem na 560.000 Kč bez DPH.

***B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

**a)*urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,***

**b)*architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.***

Vzhledem k charakteru stavby není urbanistické ani architektonické řešení vyžadováno. Stavba bude součástí silniční sítě obce.

***B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby***

Není navrhováno stavba neobsahuje.

***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

***Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.***

PD je v souladu s §1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna mechanickou odolností materiálů, statickou pevností jednotlivých konstrukcí.

***B.2.6 Základní charakteristika objektů***

**a)*stavební řešení,***

jedná se výstavbu nových zpevněných parkovacích stání pro 10 OA a chodníku pro pěší v délce 48,8m. Stavba je navržena tak aby vyhovovala pro účely parkování a přístup pro pěší.

Součástí stavby je zatrubnění stávající strouhy pod parkovacími stáními.

**b)*konstrukční a materiálové řešení,***

navrhovaná parkovací stání budou s propustným krytem z betonové dlažby a ohraničená silničními obrubami. Chodník bude z plné betonové dlažby a ohraničený zahradními obrubami. Zatrubnění bude plastovým potrubím s betonovými prefabrikovanými šikmými čely.

**c)*mechanická odolnost a stabilita.***

stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

***B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení***

**a)*technické řešení,***

**b)*výčet technických a technologických zařízení.***

Není navrhováno.

***B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení***

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo, číslo

Popis byl vytvořen automaticky

Z hlediska požární bezpečnosti staveb se v uvedeném rozsahu (komunikace, parkoviště, vodohospodářské řešení) jedná o **stavbu kategorie 0** definovanou v § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

***B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana***

Zvláštní kritéria tepelně technického hodnocení nejsou stanovena.

Stavba je v souladu s předpisy a normami pro úsporu energií a ochrany tepla. Nesplňuje požadavek normy ČSN 73 0540-2 a požadavky §6a zákona 406/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 148/2007 Sb., protože stavba nezapadá do žádné kategorie, nejedná se o vnitřní prostředí budov, ale o dopravní stavbu, na které nejsou kladeny nároky na úsporu energie a tepelnou ochranu.

***B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí***

***Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.***

Parametry stavby jako větraní, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, řešení odpadů apod. jsou dodrženy. Veškeré buňky sloužící pro stavbu jsou opatřeny otvíravými okny se žaluziemi proti oslunění.

***B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

**a)*ochrana před pronikáním radonu z podloží,***

nepožaduje se.

**b)*ochrana před bludnými proudy,***

nepožaduje se.

**c)*ochrana před technickou seizmicitou,***

území není seizmicky aktivní.

***d) ochrana před hlukem,***

stavba nemá požadavky na ochranu před okolním hlukem.

***e) protipovodňová opatření,***

stavba nemá požadavky na protipovodňová opatření.

***f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.),***

stavba není v poddolovaném území, metan se zde nevyskytuje.

***B.3 Připojení na technickou infrastrukturu***

**a)*napojovací místa technické infrastruktury,***

**b)*připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.***

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

***B.4 Dopravní řešení***

**a)*popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,***

stavba je navržena v souladu s §1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na vjezdech a vstupech podél navržené místní komunikace je vytvořena odrazem obruby přirozená vodící linie, při vstupu/vjezdu na vozovku je snížena obruba na +0 (+2cm) s navrženým varovným pásem šířky 40cm.

**b)*napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,***

navržená parkovací stání jsou přímo napojená na stávající silnici III. třídy číslo 25118

**c)*doprava v klidu,***

jedná se o výstavbu parkoviště s kapacitou 10 OA (9+1ZTP)

**d)*pěší a cyklistické stezky.***

Je navrženo vybudování chodníku pro pěší, který bude spojovat stávající odstavnou plochu s výrobním areálem, cyklistické nejsou navrhovány.

***B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav***

**a)*terénní úpravy,***

terénní úpravy jsou malého rozsahu a všude jsou zajištěny svahováním, plochy budou obsypány zeminou, ohumusovány, osety a zatravněny.

**b)*použité vegetační prvky,***

**c)*biotechnická opatření,***

nejsou navrhovány.

***B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana***

**a)*vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,***

Stavba svým provozem nijak neznečišťuje ovzduší - kvalita ovzduší v okolí posuzované stavby bude nejvíce ovlivněna kvalitou vývojem celkového znečištění ovzduší v obci, nikoliv realizací a provozem posuzované stavby, hluk je přiměřeny provozu, půda v okolí objektu není nijak degradována.

**Nakládání s odpady:**

**1** Původce musí nově od účinnosti zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Vyhláška bude stanovovat, jaké všechny materiály musí být soustřeďovány odděleně. Do účinnosti vyhlášky je zákonná povinnost splněna, pokud původce zamezí mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

**2** Odpady budou dále zneškodňovány vytříděné podle druhů a kategorizací odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, a pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle hlavy III zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

**3** Dle ustanovení § 15 odst. 2 je původce odpadů povinen:

1. zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,
2. prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e); v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci,
3. v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,
4. s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít; tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu,
5. v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu; v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu a
6. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

**4** V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 12 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

**5** Před žádostí o kolaudační souhlas (oznámení o užívání) budou na Odbor životního prostředí ve městě Kadaň investorem doloženy doklady o zneškodnění (případně dalšího využití) všech odpadů, vzniklých při stavbě.

**6** Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

**b)*vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,***

Navrhovaná stavba zachovává všechny ekologické funkce a vazby v krajině. V okolí stavby se nenachází žádné památné stromy, chráněné rostliny ani živočichové.

**c)*vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,***

Charakter záměru nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d)*způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,***

Navrhovaná stavba nevyžaduje posouzení EIA (Environmental Impact Assessment].

**e)*v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,***

Integrované povolení nebylo vydáno.

**f)*navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.***

Nejsou stanovena žádná ochranná ani bezpečnostní pásma stavbou.

***V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.***

***B.7 Ochrana obyvatelstva***

***Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.***

Na stavbu nejsou kladeny požadavky civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

***B.8 Zásady organizace výstavby***

Před vlastním zahájením stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště, sloužící na

ochranu pracovníků před nepříznivým počasím, a pro skladování materiálu. Staveniště se bude nacházet na pozemku stavebníka v katastrálním území obce Vrskmaň a přiléhá ke komunikaci. Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění. Charakter stavby nevyžaduje rozsáhlejší přípravu staveniště.

**a)*potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,***

Pro stavbu bude potřeba elektrická energie a voda. Elektřina bude elektřina čerpána z generátoru, voda dovážena v cisterně. Stavební materiál bude nutné dovážet na stavbu postupně, aby byly minimalizovány potřebné plochy na deponie materiálu. Veškeré dílčí deponie materiálu budou označeny a zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.

***b) odvodnění staveniště***

Odvodnění staveniště v rozsahu manipulační plochy je řešeno povrchovým vsakování do přilehlých travnatých ploch.

***c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Staveniště bude napojeno na stávající silnici III/25118.

***d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

V průběhu stavby budou vznikat v jisté míře negativní vlivy na okolí, především co se tyče hluku a zvýšené prašnosti ze stavební činnosti. Budou dodrženy požadavky vládního nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdrav před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Bude zohledněna hluková zátěž z mobilních i stacionárních zdrojů hluku, technologie výstavby, dopravní hlučnost, denní i noční provoz. Bude minimalizována prašnost vhodnými opatřeními a technologickými postupy.

**e)*ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,***

Prostor staveniště bude po obvodu oplocen tak, aby nedošlo ke vstupu nepovolaných osob. Jiné požadavky na asanace, demolice nejsou. Stavba vyžaduje kácení vzrostlé zeleně v nejnutnějším rozsahu pro stavbu parkovišť.

**f)*maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,***

v rámci zařízení staveniště budou vymezeny plochy pro trvalé umístění stavebních buněk – šatna pro pracovníky, kancelář stavbyvedoucího, chemické WC, sklady přístrojů, nářadí, drobného materiálu, apod. Počet jednotlivých stavebních buněk urči zhotovitel dle svých potřeb, objednatel je oprávněn požadovat zajištění kanceláře pro osoby vykonávající technický a autorský dozor a pro jednání účastníků výstavby (kontrolní dny apod.). Dále budou vymezeny prostory pro skladování stavebního materiálu a sutí. Tyto prostory budou oploceny, aby se zamezilo odcizení a neoprávněnému vstupu. Rozsah a umístění prostorů bude dohodnut mezi objednatelem a zhotovitelem před zahájením stavby.

**g)*požadavky na bezbariérové obchozí trasy,***

stavba nevyžaduje obchozí trasy.

**h)*maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,***

Během stavby budou vznikat odpady z běžné stavební výroby – různá stavební suť, zbytky stavebních materiálů, obalový materiál stavebních hmot (papír, lepenka, plastové folie), odpadni stavební a obalové dřevo, mohou se vyskytnout také v malém množství zbytky izolačních hmot z jejich instalace (tepelná izolace apod.). Při natíraní konstrukcí, lepení, dále při úklidu apod. se vyskytnou odpady typu nádoby z kovů i z plastů s obsahem znečištěné, znečištěné textilní materiály. Třídění odpadů bude probíhat již při vzniku – na spalitelné ve spalovně, dále nespalitelné – pro skladování na zabezpečené skládce, materiály k recyklaci a na nebezpečné odpady. Zneškodněni těchto odpadů ze stavební výroby, bude zajišťovat dodavatelská stavební firma, která bude plnit povinnosti původce odpadů z výstavby. Stavební sutě budou odváženy k recyklaci. Pro zneškodňování nebezpečných odpadů bude smluvně zajištěna odborná firma oprávněna pro tuto činnost.

Obalový materiál – 100kg

Odpadní dřevo - 50kg

Suť stavební - 50kg

**i)*bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,***

Bilance zemních prací předpokládá nadbytek zeminy, protože výkopové zeminy nebudou používány zpět do výkopů. V místě stavby budou zřízeny lokální mezideponie pro odtěženou zeminu, která bude po dokončení stavby uložena na skládku.

**j)*ochrana životního prostředí při výstavbě,***

stavba si nevyžádá přeložky vedení. Chráněná území, objekty ani porosty nebudou stavbou dotčeny.

**k)*zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,***

Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, a to oplocením nebo výstražnou páskou se zákazem vstupu na staveniště. Během výstavby je zhotovitel povinen používat pouze techniku v řádném technickém stavu, respektovat noční klid (předpokládá se práce v jedné směně). Použité technické prostředky musí plně respektovat parametry stávajících místních komunikaci, aby nedošlo k jejich poškození. Komunikace musí zůstat čisté a nesmí být na nich omezován provoz.

Při provádění stavebních a montážních prací bude dbáno jednotlivých zákonů a vyhlášek a vnitropodnikových bezpečnostních předpisů dodavatelských a montážních firem a další navazující vyhlášky a nařízení. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci s jednotlivými zařízeními. Nebezpečna místa a stroje je nutné označit řádně tabulkami. Dále je nutné provádět řádnou obsluhu a údržbu strojů a zařízení a školení pracovníků z hlediska bezpečnosti práce. Zvýšena pozornost bude kladena na stavbu lešení, které musí vyhovovat platným normám. Budou dodrženy požadavky zákona č. 309/2006 Sb., požadavky na pracovní podmínky a pracovní prostředí na pracovišti, požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízeni, požadavky na organizaci práce a pracovní postupy, budou podle potřeby umístěny bezpečnostní značky, značeni a signály. Posouzení potřeby koordinátora BOZP - informace ve vazbě na zákon 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Sb. – Předpokládá se, že stavbu bude provádět 2 a vice zhotovitelů ve vztahu k §14 odst. 1 zákona č.309/2006 Sb. – Na stavbě nebudou prováděny práce dle NV 591/2006 Sb. (práce ve výšce nad 10m). – Vzhledem k předpokládané délce stavby a charakteru stavebních prací se předpokládá překročeni limitů rozsahu stavby dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

Na základě výše uvedených skutečnosti je povinnosti stavebníka zpracovat Plán BOZP.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umisťované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob:

Obvod záboru jak plochy pro zařízení staveniště tak vlastního staveniště bude dočasně

oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru Krátkodobé zábory, mimo oplocený obvod hlavního staveniště budou ohrazeny, v kontaktu s pěšími budou ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením. Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami.

**1)*úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,***

Stavba nebude vyžadovat úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

**m)*zásady pro dopravní inženýrská opatření,***

Dopravní značení v průběhu stavby se bude provádět.

**n)*stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,***

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby, vyjma toto, že na stávající silnici bude provoz omezován v minimální míře nutné pro provedení stavby.

**o)*postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.***

orientační graf časové posloupnosti a věcné návaznosti ve výstavbě: Podrobný harmonogram přípravy realizace stavby nebyl zpracován vzhledem k neujasněnosti financování a dodavatelského systému výstavby. Orientačně lze uvažovat s těmito termíny při neodkladném zahájení přípravy.

• dokumentace stavby o4 2o24

• povolení stavby 12 2o24

• zahájení stavby o2 2o25

• ukončení stavby o2 2o27

• kolaudační řízení o3 2o27

Navržená doba výstavby činí ***24*** měsíců. Stavba není členěna na etapy.

***B.9 Celkové vodohospodářské řešení***

Stávající podélné odvodnění komunikace bude v rámci stavby zatrubnění tak aby stávající systém odvodnění komunikace zůstal zachován. Odvodnění nově navrhovaných parkovacích stání bude vsakem propustnou betonovou dlažbou, srážková voda z chodníku bude odvedena do podélného odvodnění stávající komunikace.